

20 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ
เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.) ①

แก๊ส

มิโฮะ แก๊ส ใช้ได้

ทสึกุบะกะกุเอ็น แก๊ส ใช้ได้

โตเกียว แก๊ส

สาขาอิตาชิ ใช้ได้ (ณ วันที่ 19 มีนาคม)

สาขาโจโซ ใช้ได้

โตบุ แก๊ส

สาขาอิบารากิ มีทั้งใช้ได้และไม่ได้ แตกต่างกันตามพื้นที่

สาขาอิบารากิมินามิ ใช้ได้บริเวณบางส่วนของเมืองสึจิอุระ (ตั้งแต่ซากุระมาจิ ถึง
มานาเบะ จาก 6,834 หลังคาเรือน ใช้ได้ 2,249 หลังคาเรือน)

สาขาโมริยะ ใช้ได้



20 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ
เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.) ②

รถไฟ

○ JR อิงาชิฮิสน

- สายโจบันเซน ค่วน(โคโชะบุ)
- สายโจบันเซน อุเอโนะ – ซุจิอุรา
→ วิ่งได้ 40%
- สายโจบันเซน แบบจอดทุกสถานี ตั้งแต่อายาเซ – โทริเด วิ่งได้ 80 %
- สายคาชิมิเซน ซาวารา – โนบุคาคา วิ่งได้ 70%
- สายซึยงุนเซน มิโตเซน – คสชิมิเซน ไม่สามารถใช้งานได้
- รถไฟเส้นคาชิมิริงไคเท็ตสึโด สายโอเอะราอิ – คาชิมิเซน ไม่สามารถ

ใช้งานได้

- รถไฟเส้นฮิตาชิเนคา ไคอินเท็ตสึโด ไม่สามารถใช้งานได้
แต่มีรถเมย์วิ่งแทนตั้งแต่อะจิงะอุรา ถึง คาทสึตะ ชั่วโมงละ 1 คัน
จาก อะจิงะอุระ (6:05~21:05) จากคาทสึตะ (6:00~22:00)
- รถไฟเส้นโมกะเท็ตสึโด ไม่สามารถใช้งานได้
- ทสึกุบะเอ็กซ์เพรส แบบจอดทุกสถานี วิ่งได้ 40-50%

○ คันโตเท็ตสึโด

- สายโจโซเซน
โทริเดะ – มิชิโคโด ตอนกลางวันวิ่งทุก 15 ถึง 30 นาที
รถไฟด่วน ไม่สามารถใช้งานได้
- มิชิโคโด – ชิโมคาเต ตอนกลางวันวิ่งทุก 60 นาที
- สายริวงาซากิเซน
ทุกสถานี ซานุกิ – ริวงะซากิ ใช้งานได้



20 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ
เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.) ③

รถเมล์ (ณ วันที่ 19 มีนาคม เวลา 18:00 น.)

○ อิบะโคบัส (<http://www.ibako.co.jp>)

-สายปกติ วิ่งปกติแต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

-รินจิบัส (รถเมล์ชั่วคราว)

มิโตเอคิชิตะงุจิ – มิโตเอคิมินามิงุจิ

ใช้งานได้ตั้งแต่เวลา 7:00-19:30 น. ออกทุก 30 นาที

-รินจิโคโชะงุบัส (รถเมล์ด่วนชั่วคราว)

จาก คาซามาชิยะคุโซ ถึง สถานี JR อากิฮาบารา(โตเกียว)

จากคาซามาชิยะคุโซ 7:25, 8:25, 14:25, 15:25

จากสถานีอากิฮาบารา 11:00, 12:00, 18:20, 19:20

-โคโชะงุบัส (รถเมล์ด่วน)

รถเมล์อื่นๆนอกเหนือจากรายชื่อต่อไปนี้ ใช้งานได้ตามปกติ

สถานีมิโต – สถานีโตเกียว

วิ่งตามตารางเวลาวันธรรมดา รถเมล์ที่วิ่งผ่านศาลากลาง วิ่งตามปกติ

คัทสึตาเอเงียวโซ – สถานีโตเกียว

สามารถขึ้นได้จากคัทสึตาเอเงียวโซ นอกเหนือจากนี้ขึ้นไม่ได้

อิตาชิ, คัทสึตา, มิโต – สนามบินนาริตะ ใช้งานไม่ได้

อิตาชิ, คัทสึตา, มิโต – สนามบินฮานาเนดา ใช้งานไม่ได้



20 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ
เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.) ④

รถเมล์ (ณ วันที่ 19 มีนาคม เวลา 18:00 น.)

○ คันโตเท็ตสึโด (<http://www.kantetsu.co.jp/index.html>)

-สายปกติ

วิ่งตามตารางของวันเสาร์ อาทิตย์

-รินจิบัส (รถเมล์ชั่วคราว)

ทสึจิอุระเอคิฮิงะซิงุจิ – ที่จอดรถบัสทางด่วนโคโสะชูอิชิโอกา –

มิโตะเอคิมินะมิงุจิ ออกทุก 1 ชั่วโมง

จาก ทสึจิอุระเอคิฮิงะซิงุจิ 7:00-21:00

จาก มิโตะเอคิมินะมิงุจิ 6:00-19:00

ทสึคุบะเซ็นเตอร์ – มิโตะเอคิมินะมิงุจิ ออกทุก 1 ชั่วโมง

จาก ทสึคุบะเซ็นเตอร์ 7:00-21:00

จาก มิโตะเอคิมินะมิงุจิ 6:00-18:00

-โคโสะชูบัส (รถเมล์ด่วน)

รถเมล์อื่นๆนอกเหนือจากรายชื่อต่อไปนี้ ใช้งานได้ตามปกติ

สถานีมิโตะ – สถานีโตเกียว

วิ่งตามตารางเวลาวันธรรมดา รถเมล์ที่วิ่งผ่านศาลากลาง วิ่งตามปกติ

คาชิม่าจิงงุเอคิ – สถานีโตเกียว

มีรถวิ่ง แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

สนามบินอิบารากิ – สถานีโตเกียว

มีรถวิ่งดังนี้

จากสนามบินอิบะระจิ 6:20, 13:10

จากสถานีโตเกียว 10:00, 18:50

○ คันเท็ตสึ กรีนบัส (เขียว) / คันเท็ตสึ เพอร์เฟิลบัส(ม่วง) (<http://www.kantetsu.co.jp/green-bus/>)

-สายปกติ

วิ่งตามตารางของวันเสาร์ อาทิตย์

-โคโสะชูบัส (รถเมล์ด่วน)

โซโคตา – โตเกียว

สามารถวิ่งได้ แต่อาจจะไม่ตรงตามตารางเวลา



20 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ
เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.) ⑤

รถเมล์ (ณ วันที่ 19 มีนาคม เวลา 18:00 น.)

○ JRบัสคันโต (<http://www.jrbuskanto.co.jp/>)

-สายปกติ

สถานีมิโตะ – อากาศสึกาเอคิชิตะงุจิ

วิ่ง ชั่วโมงละ 1 ครั้ง

จากสถานีมิโตะ 8:00-17:40

จากอะกะทสึกาเอคิชิตะงุจิ 8:40-18:20

-โลโซะบัส (รถเมล์ด่วน)

สถานีมิโตะเอคิมินะมิงุจิ – สถานีโตเกียว

วิ่งตามตารางเวลาวันธรรมดา รถเมล์ที่วิ่งผ่านศาลากลาง วิ่งตามปกติ

ฮิตาชิเอคิ คะมิมิเนะเอะเงียวโซ – สถานีโตเกียว

สามารถวิ่งได้ แต่อาจจะไม่ตรงตามตารางเวลา

คาชิม่าจิงงุเอคิ – สถานีโตเกียว

สามารถวิ่งได้ แต่อาจจะไม่ตรงตามตารางเวลา

○ ฮิตาชิเด็นเท็ตซุโคชู เซอร์วิส (<http://www.hitachi-dentetsu.co.jp/>)

-สายปกติ

สามารถวิ่งได้ แต่อาจจะไม่ตรงตามตารางเวลา

-โลโซะบัส (รถเมล์ด่วน)

ฮิตาชิ – โตเกียว

สามารถวิ่งได้ แต่อาจจะไม่ตรงตามตารางเวลา

ライフライン

