

23 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)

2011年3月23日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

【แก๊ส】

- มิโอะ แก๊ส ใช้ได้
- ทสึคุบะ แก๊ส ใช้ได้
- โตเกียว แก๊ส
 - สาขาอิตาจิ ใช้ได้ (ณ วันที่ 19 มีนาคม)
 - สาขาโจโซ ใช้ได้
- โตบุ แก๊ส
 - สาขาอิบารากิ ใช้ได้และไม่ได้ แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่
 - สาขาอิบารากิมินามิ ทสึจิอูระใช้ได้บางส่วน (ตั้งแต่ซากุระมาจิ ถึง มานาเบะ จาก 6,834 หลังคาเรือน สามารถใช้ได้ 4,038 หลังคาเรือน)
 - สาขาโมริยะ ใช้ได้

【ガス】

- 美浦 (みほ) ガス : つかえます。
- 筑波学園 (つくばがくえん) ガス : つかえます。
- 東京 (とうきょう) ガス (がす)
 - 日立支社 (ひたちししゃ) : つかえます。(3がつ19にちげんざい)
 - 常総支社 (じょうそうししゃ) : つかえます。
- 東部 (とうぶ) ガス (がす)
 - 茨城支社 (いばらきししゃ) : ばしょによって、つかえないところがあります。
 - 茨城南支社 : 土浦市 (つちうらし) のいちぶ (桜町 (さくらまち) - 真鍋 (まなべ) 6,834戸 (こ) のうち4,038戸 (こ) がつかえます。
 - 守屋事業所 (もりやじぎょうしょ) : つかえます。



【รถไฟ】

○JRอิงฉินฉิน

- สายโจบันเซ็น (อุเอโนะ ~ ทสึจิอุระ)
สามารถใช้งานได้ 40%
- สายโจบันเซ็น ขบวนจอดทุกสถานี (อายะเสะ ~ โทริเคะ)
สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- สายคาชิมะเซ็น (ซาวาระ ~ โนบุคาตะ)
สามารถใช้งานได้เกือบ 100%
- สายชูงุนเซ็น มิโตะเซ็น
ไม่สามารถใช้งานได้

○รถไฟเส้นคาชิมะริงไกเท็ตสึโด โออะราอิ คาชิมะเซ็น

- ระหว่าง มิโตะ และ ชินโฮโคตะ มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่ 10 เมษายน
- ระหว่าง ชินโฮโคตะ และ ไซโต ยังไม่มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการ
- ระหว่าง ไซโต ถึง สนามฟุตบอลซาคิมะ มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่ 10 เมษายน

○รถไฟเส้นอิตาจินากะ โคอินเท็ตสึโด

ไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อเป็นการทดแทน จะมีรถเมล์วิ่งจาก อาจิงะอุระ ถึง คัตสึตะ ชั่วโมงละ 1 คัน
จาก อาจิงะอุระ (6:05 ~ 21:05) จาก คัตสึตะ (6:00 ~ 22:00)

○รถไฟเส้นโมอุกะ เท็ตสึโด

ไม่สามารถใช้งานได้

○ทสึคุบะเอ็กซ์เพรส ขบวนจอดทุกสถานี

สามารถใช้งานได้ 80%

○รถไฟเส้นคันโตเท็ตสึโด

- สายโจโซเซ็น (โทริเคะ ~ ชิโมดาตะ)
สามารถใช้งานได้ 70%
- สายริวจะชะคิเซ็น
สามารถใช้งานได้ตามปกติ



【鉄道】(てつどう)

○ JR 東日本 (ひがしにほん)

- ・常磐線 (じょうばんせん) (上野～土浦) (うへの一つちうら)
40%のわりあい で うごいています。
- ・常磐線 (じょうばんせん) 各駅停車 (かくえきていしゃ) (綾瀬～取手) (あや せーとりで)
いつもどおり うごいています。
- ・鹿島線 (かしません) (佐原～延方方面) (さはら～のぶかた)
ほぼ100%のわりあい で うごいています。
- ・水郡線 (すいぐんせん)、水戸線 (みとせん)
うごいていません。のれません。

○ 鹿島臨海鉄道大洗鹿島線 (かしま りんかいてつどう おおあらい かしま せん)

- ・水戸 (みと) と新銚田 (しんほこた) の間は、4月10日ころまでにごくようになる予定です。
- ・新銚田 (しんほこた) と大洋 (たいよう) の間は、ごくよていがありません。
- ・大洋 (たいよう) から鹿島 (かしま) サッカースタジアムの間は4月10日ころまでにごくようになる予定です。

○ ひたちなか海浜 (かいひん) 鉄道 (てつどう)

うごいていません。のれません。かわりに阿字ヶ浦 (あじがうら) から勝田 (かつた) の間を1時間に1度バスがはしっています。

あじがうらから (6:05～21:05) かつたから (6:00～22:00)

○ 真岡鉄道 (もうか てつどう)

うごいていません。のれません。

○ つくばエクスプレス (えくすぷれす)

かくえきていしゃで80%のわりあい で うごいています。

○ 関東鉄道 (かんとうてつどう)

- ・常総線 (じょうそうせん)
取手～下館 (とりで～しもだて)
70%のわりあい で うごいています。
- ・竜ヶ崎線 (りゅうがさきせん) いつもどおり うごいています。



【รถเมล์】 (ณ วันที่ 21 มีนาคม เวลา 17:30 น.)

○อิบะโค บัส (<http://www.ibako.co.jp>)

• สายปกติ

สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

• รินจิโคโซกุ บัส (รถเมล์ด่วนชั่วคราว)

* จาก คาซามาชิยาคุโซ ถึง สถานี J R อาคิบาฮาระ (โตเกียว)

จาก คาซามาชิยาคุโซ	7:25,	8:25,	14:25,	15:25
จาก สถานีอาคิบาฮาระ	11:00,	12:00,	18:30,	19:20

• คินคิชิเอ็น บัส (รถเมล์สนับสนุนยามฉุกเฉิน)

* มิโตะเอะมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ มิโตะเอะ) ~ ฮิตาจิเอกิชูโองุจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)

* คัทสึตะเอกินิซิงุจิ (ทางเข้าออกตะวันตก สถานี คัทสึตะ) ~ ฮิตาจิเอกิชูโองุจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)

* มิโตะเอะมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ มิโตะเอะ) ~ คัทสึตะเอกินิซิงุจิ (ทางเข้าออกตะวันตก สถานี คัทสึตะ) ~ โตะไคเอกินิซิงุจิ

(ทางเข้าออกทิศตะวันตก สถานี โตะไค) ~ โอมิกะเอกิมาเอะ (หน้าสถานี โอมิกะ)

• โคโซกุ บัส (รถเมล์ด่วน)

รถเมล์ที่อยู่นอกเหนือรายชื่อต่อไปนี้ สามารถใช้งานได้ตามปกติ

* มิโตะเอกิ (สถานีมิโตะ) ~ โตเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

รถเมล์ที่ผ่านศาลากลาง สามารถใช้งานได้ตามตารางเวลาวันธรรมดาได้ตามปกติ

* คัทสึตะเอเงียวโซ ~ โตเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

สามารถขึ้นได้จาก คัทสึตะเอเงียวโซ นอกจากนั้นไม่สามารถใช้งานได้

* ฮิตาจิ • คัทสึตะ • มิโตะ ~ สนามบินนาริตะ

ไม่สามารถใช้งานได้

* ฮิตาจิ • คัทสึตะ • มิโตะ ~ สนามบินฮานดะ

ไม่สามารถใช้งานได้



○คันโตเท็ดสึโด (ทางรถไฟคันโต) (<http://www.kantetsu.co.jp/index.html>)

• สายปกติ

สามารถใช้งานได้ตามตารางเวลาวัน เสาร์ อาทิตย์ และวันหยุดราชการ

• สายชั่วคราว

- * ทสึจิอุระเอกิฮิงาชิจึจิ (ทางเข้าออกทิศตะวันออก สถานี ทสึจิอุระ) ~ โทโซกุอิชิโอะกะบัสเท
(ป้ายรถเมล์สายด่วน อิชิโอะกะ) ~ มิโตเอกิมินามิมังจึจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต)

ให้บริการชั่วโมงละ 1 คัน

จาก ทสึจิอุระเอกิฮิงาชิจึจิ (ทางเข้าออกทิศตะวันออก สถานี ทสึจิอุระ) 7:00 ~ 21:00

จาก มิโตเอกิมินามิมังจึจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต) 6:00 ~ 19:00

- * ทสึคุบะเซ็นเตอร์ ~ มิโตเอกิมินามิมังจึจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต)

ให้บริการชั่วโมงละ 1 คัน

จาก ทสึคุบะเซ็นเตอร์ 7:00 ~ 18:00

จาก มิโตเอกิมินามิมังจึจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต) 6:00 ~ 18:00

• สายด่วน

รถเมล์ที่อยู่นอกเหนือรายชื่อต่อไปนี้ สามารถใช้งานได้ตามปกติ

- * มิโตเอกิ (สถานีมิโต) ~ โตเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

สามารถใช้งานได้ตามตารางเวลาวันธรรมดาตามปกติ ผ่านสำนักงานเขต

- * คาชิมะจิงกูเอกิ (สถานี คาชิมะจิงกู) ~ โตเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

- * สนามบิน อิบารากิ ~ โตเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

รถเมล์สายต่อไปนี้ สามารถใช้งานได้

จาก สนามบิน อิบารากิ 6:30, 13:10

จาก โตเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว) 10:00, 18:50

ตารางตามที่กล่าวไปนี้ ใช้ถึงวันที่ 26 เดือน มีนาคม

- * มิโต • ทสึคุบะ ~ เกียวโต • โอซาก้า

สามารถใช้งานได้



○คันเท็ตสึ กรีนบัส / คันเท็ตสึ เพอร์เฟิลบัส (<http://www.kantetsu.co.jp/green-bus/>)

• สายปกติ

สามารถใช้งานตามตารางเวลาวัน เสาร์ อาทิตย์ และวันหยุดราชการ

• สายด่วน

โฮโคตะ ~ โดเกียว

เวลาการออกเดินทาง สถานี โฮโคตะ

5:05, 6:05, 7:05, 8:05, 13:05

• เส้นทาง โจโซ

สามารถใช้งานได้

• เม็งเกียวเซ็นเตอร์ (ศูนย์ใบอนุญาต) รถสายตรง ไม่สามารถใช้งานได้

○JRบัสคันโต (<http://www.jrbuskanto.co.jp/>)

• สายปกติ

* มิโตเอกิ (สถานีมิโต) ~ อาคัทสึเงเอกิ คิตะงุจิ (ทางเข้าออกทิศเหนือ สถานี อาคัทสึเง)

ให้บริการชั่วโมงละ 1 คัน

จาก มิโตเอกิ (สถานี มิโต)

8:00 ~ 17:40

จาก อาคัทสึเงเอกิ คิตะงุจิ (ทางเข้าออกทิศเหนือ สถานี อาคัทสึเง)

8:40 ~ 18:20

* โจโซซาโจะ (อู โจโซ) ~ มิโตเอกิ (สถานี มิโต)

ให้บริการวันละ 2-3 รอบ ไปกลับ

• สายด่วน

* 「มิโตโก」 มิโตเอกิมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานีมิโต) ~ โดเกียวเอกิ (สถานีโดเกียว)

สามารถใช้งานได้ตามตารางเวลาวันธรรมดาตามปกติ ผ่านสำนักงานเขต

* 「ฮิดาจิโก」 ฮิดาจิเอกิ • คามิเนะเอเกียวโซ (สำนักงาน คามิเนะ) ~ โดเกียวเอกิ (สถานีโดเกียว)

สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

* 「คาชิมะโก」 คาชิมะจิงกูเอกิ (สถานี คาชิมะจิงกู) ~ โดเกียวเอกิ (สถานีโดเกียว)

สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา



○ ฮิตาจิเด็นเท็ตสึโคชูเซอร์วิส (<http://www.hitachi-dentetsu.co.jp/>)

• สายปกติ

สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

• กิ่งคิวชิเอ็นบัส (รถเมล์สนับสนุนยามฉุกเฉิน)

* จาก มิโตเอกิมินามิมูจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานีมิโต) ~ ฮิตาจิเอกิฮูโงจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)

ไปกลับ 19 รอบต่อ 1 วัน

* จาก คัทสึตะเอกิ (สถานี คัทสึตะ) ~ ฮิตาจิเอกิฮูโงจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)

ไปกลับ 19 รอบต่อ 1 วัน

* จาก มิโตเอกิตะงุจิ (ทางเข้าออกทิศเหนือ สถานี มิโต) ~ โอมิกะเอกิ (สถานี โอมิกะ)

ไปกลับ 19 รอบต่อ 1 วัน

* จาก อิโซฮาระเอกินิชิมูจิ (ทางเข้าออกตะวันตก สถานี อิโซฮาระ) ~ จูโอเอกิ (สถานี จูโอ)

ไปกลับ 6 รอบต่อ 1 วัน

• สายด่วน

* ฮิตาจิ ~ โตเกียว

สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

* เส้นสนามบินนาริตะ • เส้นสนามบินฮานะดะ • เส้นโตเกียวดิสนีย์แลนด์

ไม่สามารถใช้งานได้



【バス関係】(ばす) (3月21日 17:30現在)

○茨交(いばこう)バス (<http://www.ibako.co.jp>)

・一般路線(いっばん ろせん)

うごいていますが、じかんどおり ではありません。

・臨時高速(りんじ こうそく)バス

*笠間市役所西(かさましやくしよ にし)からJR秋葉原駅(あきはばらえき)

かさましやくしよにしかから 7:25、8:25、14:25、15:25

あきはばらえきから 11:00、12:00、18:30、19:20

・緊急支援(きんきゆう しえん)バス

*水戸駅南口(みとえきみなみぐち)～日立駅中央口(ひたちえきちゅうおうぐち)

*勝田駅西口(かつたえきにしぐち)～日立駅中央口(ひたちえきちゅうおうぐち)

*水戸駅南口(みとえきみなみぐち)～勝田駅西口(かつたえきにしぐち)～東海駅西口

(とうかいえきにしぐち)～大甕駅前(おおみかえきまえ)

・高速バス

つぎのバスいがいは、ふつうにうごいています。

*水戸駅(みとえき)～東京駅(とうきょうえき)

へいじつのじこくひょうで、県庁(けんちょう)をとおるバスはうごいています。

*勝田営業所(かつたえいぎょうしよ)～東京駅(とうきょうえき)

かつたえいぎょうしよで のることができます。それいがいではのれません。

*日立(ひたち)・勝田(かつた)・水戸(みと)～成田空港(なりたくうこう)

うごいていません。

*日立(ひたち)・勝田(かつた)・水戸(みと)～羽田空港(はねだくうこう)

うごいていません



○関東鉄道（かんとうてつどう）（<http://www.kantetsu.co.jp/index.html>）

・一般路線（いっぱんろせん）

土・日・祝日のじこくひょうでうごいています。

・臨時（りんじ）バス

*土浦駅東口（つちうらえきひがしぐち）～高速石岡バス停（こうそくいしおかばすてい）
～水戸駅南口（みとえきみなみぐち）

1時間に1本うごいています。

つちうらえきひがしぐちから 7:00～21:00

みとえきみなみぐちから 6:00～19:00

*つくばセンター～水戸駅南口

1時間に1本うごいています。

つくばセンターから 7:00～18:00

みとえきみなみぐちから 6:00～18:00

・高速バス

つぎのバスいがいは、ふつうにうごいています。

*水戸駅（みとえき）～東京駅（とうきょうえき）

平日のじこくひょうで、県庁（けんちょう）をとおるバスはうごいています。

*鹿島神宮駅（かしまじんぐうえき）～東京駅（とうきょうえき）

うごいていますが、じかんどおりではありません。

*茨城空港（いばらきくうこう）～東京駅

つぎのバスはうごいています。

いばらきくうこうから 6:20、13:10

とうきょうえきから 10:00、18:50

3月26日までこのスケジュールです

*水戸（みと）・つくば～京都（きょうと）・大阪（おおさか）

うごいています



○関鉄（かんてつ）グリーンバス／関鉄（かんてつ）パープルバス

(<http://www.kantetsu.co.jp/green-bus/>)

- ・一般路線
土・日・祝日のじこくひょうでうごいています。
- ・高速バス
銚田（ほこた）～東京（とうきょう）
銚田駅（ほこたえき） 出発時間（しゅっぱつ じかん）
5：05、6：05、7：05、8：05、13：05
- ・常総（じょうそう）ルート うごいています。
- ・免許センター（めんきょせんたー）直行バス うごいていません。のれません。

○JR バス関東（ばすかんと）(<http://www.jrbuskanto.co.jp/>)

- ・一般路線
*水戸駅（みとえき）～赤塚駅北口（あかつかえき きたぐち）
1時間に1本うごいています。
みとえきから 8:00～17:40
あかつかえき きたぐちから 8:40～18:20
*城東車庫（じょうとうしゃこ）～水戸駅（みとえき）
1日に 2～3回 おうふく します
- ・高速バス
*「みと号」水戸駅南口（みとえきみなみぐち）～東京駅（とうきょうえき）
平日のじこくひょうで県庁（けんちょう）をとおるバスはうごいています。
*「ひたち号」日立駅（ひたちえき）・神峰営業所（かみねえいぎょうしょ）～東京駅（とうきょうえき）
うごいていますが、じかんどおりではありません。
*「かしま号」鹿島神宮駅（かしまじんぐうえき）～東京駅（とうきょうえき）
うごいていますが、じかんどおりではありません。



○日立電鉄交通サービス（ひたちでんてつ こうつう さーびす）（<http://www.hitachi-dentetsu.co.jp/>）

・一般路線

うごいていますが、じかんどおりではありません。

・緊急支援（きんきゅう しえん）バス

*水戸駅 南口（みとえき みなみぐち）から日立駅 中央口（ひたちえき ちゅうおうぐち）

1日に19往復

*勝田駅 西口（かつたえき にしぐち）から日立駅 中央口（ひたちえき ちゅうおうぐち）

1日に19往復

*水戸駅 北口（みとえき きたぐち）から大甕駅（おおみかえき）

1日に19往復

*磯原駅西口（いそはらえき にしぐち）～十王駅（じゅうおう えき）

1日に6往復

・高速バス

*日立（ひたち）～東京（とうきょう）

うごいていますが、じかんどおりではありません。

*成田空港線・羽田空港線・東京ディズニーランド線

うごいていません。のれません。

