

2011年3月29日 9:00

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)①

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

【鉄道】(てつどう)

○ JR 東日本 (ひがしにほん)

- ・常磐線 (じょうばんせん) (上野-取手) (うへの-とりで)

60%のわりあいで うごいています。

- ・常磐線 (じょうばんせん) (取手-土浦) (とりで-つちうら)

40%のわりあいで うごいています。

- ・常磐線 (じょうばんせん) 各駅停車 (かくえきていしゃ)

- ・綾瀬~取手 (あやせ~とりで) いつもどおり うごいています。

- ・土浦~勝田 (つちうら~かつた) 3月31日に うごく よていです。

- ・勝田~高萩 (かつた~たかはぎ) 4月9日までに うごく よていです。

- ・高萩~いわき (たかはぎ~いわき) 4月30日までに うごく よていです。

- ・いわき~亘理 (いわき~わたり) いつうごくか まだ わかりません。

各駅停車 (かくえきていしゃ) 綾瀬-取手 (あやせ-とりで)

いつもどおり うごいています。

- ・水戸線 (みとせん)

友部~小山 (ともべ~おやま) 4月10日 までに うごく よていです。

- ・鹿島線 (かしません)

佐原~延方 (さわら~のぶかた) ほんすうを へらして うごいています。

- ・鹿島線 (かしません)

延方~鹿島神宮 (のぶかた~かしまじんぐう) うごいていません。のれません。

- ・水郡線 (すいぐんせん)

水戸~常陸青柳 (みと~ひたちあおやぎ) 4月30日 までに うごくよていです。

水戸~常陸青柳 (みと~ひたちあおやぎ) いがいの駅は かわりに バスが はしる よていです。

常陸青柳~安積永盛 (ひたちあおやぎ~あさかながもり) 4月20日 までに うごく よていです。

上菅谷~常陸太田 (かみすがや~ひたちおおた) 4月20日 までに うごく よていです。

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)②

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

ライフライン



○鹿島臨海鉄道大洗鹿島線 (かしま りんかいてつどう おおあらい かしま せん)

- ・ 水戸 (みと) ~新鉾田 (しんほこた) 4月10日 までに うごく よていです。
- ・ 新鉾田 (しんほこた) ~大洋 (たいよう) うごくよていは ありません。
- ・ 大洋 (たいよう) ~鹿島 (かしま) サッカースタジアム 4月10日までに うごく よていです。

○ひたちなか海浜 (かいひん) 鉄道 (てつどう)

うごいていません。のれません。

かわりに阿字ヶ浦 (あじがうら) から勝田 (かつた) の間を1じかんに1回 バスが
はしています。あじがうらから (6:05~21:05) かつたから (6:00~22:00)

○真岡鉄道 (もうか てつどう)

真岡駅 (もうかえき) から下館駅 (しもだてえき) はうごいていません。

- * 真岡駅 (もうかえき) から茂木駅 (もぎえき) のあいだで50%のわりあいでうごいて
います。

○つくばエクスプレス (えくすぷれす)

かくえきていしゃで 80%のわりあいで うごいています。

○関東鉄道 (かんとうてつどう)

- ・ 常総線 (じょうそうせん)

取手~下館 (とりで~しもだて)

かくえきていしゃで70%のわりあいで うごいています。

- ・ 竜ヶ崎線 (りゅうがさきせん)

いつもどおり うごいています。



2011年3月30日 9:00

『茨城県災害対策本部発表』 ライフラインの状況について

タイ語

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอุบลราชธานี เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)③

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

【รถไฟ】

○JRอิงจันนิฮน

- สายโจบันเซ็น (อุเอโนะ ~ โทริเดะ)
สามารถใช้งานได้ 60%
- สายโจบันเซ็น (โทริเดะ ~ ทสึจิอุระ)
สามารถใช้งานได้ 40%
- สายโจบันเซ็น ขบวนจอดทุกสถานี
อายะเสะ ~ โทริเดะ สามารถใช้งานได้ตามปกติ
ทสึจิอุระ ~ คัตสึตะ มีแผนการว่าจะใช้ได้ตั้งแต่วันที่31 มีนาคม
คัตสึตะ ~ ตะคะสะกิ มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่9 เมษายน
ตะคะสะกิ ~ อิวะกิ มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่30 เมษายน
อิวะกิ ~ วะตะริ ยังไม่ทราบว่าจะเปิดให้บริการได้เมื่อไร
- ขบวนจอดทุกสถานี อายะเสะ ~ โทริเดะ
สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- สายมิโตะเซ็น
โตะโมะเบะ ~ โอะยะมะ มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่10 เมษายน
- สายคาชิม่าเซ็น (ซาวาระ ~ โนบุคาตะ)
สามารถใช้งานได้ แต่ลดจำนวนขบวนลง

ライフライン



2011年3月30日 9:00

『茨城県災害対策本部発表』 ライフラインの状況について

タイ語

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดฉะเชิงเทรา เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)④

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

- สายคาชิมะเซ็น (โนบุคาตะ ~ คาชิมะจิงกู)

ไม่สามารถใช้งานได้

- สายชุงนุเซ็น

มิโตะ ~ ฮิตะชิอะโอะยะกิ

มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่30เมษายน

นอกจากสถานี มิโตะ ~ ฮิตะชิอะโอะยะกิ รถเมล์จะเปิดให้บริการแทน

ฮิตะชิอะโอะยะกิ ~ อะซะคะนะกะโมะริ

มีแผนการว่าจะใช้ได้ภายในวันที่20เมษายน

คะมิซุกะยะ ~ ฮิตะชิโอะตะ

มีแผนการว่าจะใช้ได้ภายในวันที่20เมษายน

- รถไฟเส้นคาชิมะริงไคเท็ตสึโด โออะราอิ คาชิมะเซ็น

- ระหว่าง มิโตะ และ ชินโฮโคตะ จะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่ 10 เมษายน

- ระหว่าง ชินโฮโคตะ และ ไทโย ยังไม่มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการ

- ระหว่าง ไทโย ถึง สนามฟุตบอลซาคิมะ จะเปิดให้บริการได้ภายในวันที่ 10 เมษายน

- รถไฟเส้นฮิตาจินากะ ไคอินเท็ตสึโด

ไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อเป็นการทดแทน จะมีรถเมล์วิ่งจาก อาจิงะอูระ ถึง คัตสึตะ ชั่วโมงละ 1 คัน

จาก อาจิงะอูระ (6:05 ~ 21:05)

จาก คัตสึตะ (6:00 ~ 22:00)

- รถไฟเส้นโมอูกะ เท็ตสึโด

ระหว่าง สถานี โมกะ จนถึง สถานี ชิโมตะ ยังไม่มีแผนการว่าจะเปิดให้บริการ

*ระหว่างสถานี โมกะ จนถึง สถานี โมจิ เปิดให้บริการไปประมาณ 50%

- ทสึคุยะเอ็กซ์เพรส ขบวนจอดทุกสถานี

สามารถใช้งานได้ 80%

- รถไฟเส้นคันโตเท็ตสึโด

- สายโจโซเซ็น (โตริคะ ~ ชิโมคาตะ)

รถไฟที่จอดทุกสถานีสามารถใช้งานได้ 70%

- สายริวเงะซะกิเซ็น

สามารถใช้งานได้ตามปกติ

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดฉะเชิงเทรา เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)⑤

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

【バス関係】 (ばす)

- 茨交 (いばこう) バス (<http://www.ibako.co.jp>)

- 一般路線 (いっぱん ろせん)

うごいていますが、じかんどおり ではありません。

- 臨時高速 (りんじ こうそく) バス

* 笠間市役所西 (かさましやくしょ にし) から JR 秋葉原駅 (あきはばらえき)

1日に 4回 (かい) おうふく します。

ライフライン



・緊急支援（きんきゅう しえん）バス

朝と夜 1時間に 2回 昼 1時間に1回

1日に19回 おうふく します

*水戸駅南口（みとえきみなみぐち）～日立駅中央口（ひたちえきちゅうおうぐち）

*勝田駅西口（かつたえきにしぐち）～日立駅中央口（ひたちえきちゅうおうぐち）

*水戸駅北口（みとえききたぐち）～勝田駅西口（かつたえきにしぐち）～東海駅西口（とうかいえきにしぐち）～大甕駅前（おおみかえきまえ）

・大子町支援（だいごまちしえん）バス

（大子営業所（だいごえいぎょうしょ）～ 水戸駅（みとえき）

1日に1回 おうふく します。 学校が始まったら、増やす予定です。

止まっているJRがあるので、バスを増やすことを考えています。

・高速バス

つぎのバスいがいは、ふつうにうごいています。

*東海（とうかい）・勝田（かつた）～東京駅（とうきょうえき）

かつたえいぎょうしょから のることができます。

*日立（ひたち）・勝田（かつた）・水戸（みと）～羽田空港（はねだくうこう）

うごいていません



29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดฉะเชิงเทรา เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)⑥
2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

【รถเมล์】

○อิบะโค บัส (<http://www.ibako.co.jp>)

- สายปกติ สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา
- รินจิโคโซกุ บัส (รถเมล์ด่วนชั่วคราว)
 - * จาก คาซามาชิยาคุโซ ถึง สถานี J R อากิบาฮาระ (โตเกียว)
ให้บริการวันละ 4 รอบไปกลับ
- คินคิวชิเอ็น บัส (รถเมล์สนับสนุนยามฉุกเฉิน)
 - ให้บริการวันละ 19 รอบ เข้ากับเย็น ชั่วโมงละ 2 ครั้ง กลางวัน ชั่วโมงละครั้งเดียว
 - * มิโตเอะมินามิจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ มิโตเอะ) ~ ฮิตาจิเอกิชูโอจิจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)
 - * คัทสึตะเอกินิชิจิจิ (ทางเข้าออกตะวันตก สถานี คัทสึตะ) ~ ฮิตาจิเอกิชูโอจิจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)
 - * มิโตเอะกิคิตะจิจิ (ทางเข้าออกทิศเหนือ สถานี มิโต) ~ คัทสึตะเอกินิชิจิจิ (ทางเข้าออกตะวันตก สถานี คัทสึตะ) ~ โดโคเอกินิชิจิจิ (ทางเข้าออกทิศตะวันตก สถานี โดโค) ~ โอมิกะเอกิมาเอะ (หน้าสถานี โอมิกะ)
- รถเมล์ ไคโกะมาจิชิเอ็น
 - ให้บริการวันละหนึ่งครั้ง ตลอดเส้นทาง หลังจากโรงเรียนเปิดเทอมแล้วจะเปิดให้บริการเพิ่มขึ้น
 - มีแผนการว่าจะเปิดบริการรถเมล์เพิ่มขึ้น เพราะว่ามีสายรถไฟ JR ที่ยังไม่เปิด
 - ไคโกะเอเงียวโอะ ~ โอมิยะเอเงียวโอะ ~ จนถึงสถานีมิโตะ
- โคโซกุ บัส (รถเมล์ด่วน)
 - รถเมล์ที่อยู่นอกเหนือรายชื่อต่อไปนี้ สามารถใช้งานได้ตามปกติ

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดฉะเชิงเทรา เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)⑦
2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

- * โทโค ~ คัทสึตะ ~ โตเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)
สามารถขึ้นได้จาก คัทสึตะเอเงียวโอะ
- * ฮิตาจิ • คัทสึตะ • มิโต ~ สนามบินฮานะดะ
ไม่สามารถใช้งานได้

○関東鉄道 (かんとうてつどう) (<http://www.kantetsu.co.jp/index.html>)

- 一般路線 (いっばんろせん)
 - つぎのバスはうごいていません。
 - 筑波山シャトル (つくばさんしゃとる) (つくばせんたー~つつじがおか)
 - 牛久 (うしく) ~ 牛久浄苑 (うしくじょうえん)
 - それいがいのバスは3月31日まで土・日・祝日のじこくひょうでうごいています。
- 臨時 (りんじ) バス
 - * 土浦駅東口 (つちうらえきひがしぐち) ~ 高速石岡バス停 (こうそくいしおかばすてい)



2011年3月30日 9:00

『茨城県災害対策本部発表』 ライフラインの状況について

タイ語

～水戸駅南口（みとえきみなみぐち）

3月30日まで 1時間に1本 うごいています。

つちうらえき ひがしぐち から 7:00～21:00

みとえき みなみぐち から 6:00～19:00

*つくばセンター～水戸駅南口

3月31日まで1時間に1本うごいています。

つくばセンターから 7:00～18:00

みとえき みなみぐち から 6:00～18:00

・高速バス

つぎのバスいはいは、ふつうにうごいています。

*鹿島神宮駅（かしまじんぐうえき）～東京駅（とうきょうえき）

うごいていますが、じかんどおりではありません。

*茨城空港（いばらきくうこう）～東京駅（とうきょうえき）

うごいていますが、3月31日までは じかんどおりでは ありません。

*鹿島神宮駅（かしまじんぐうえき）～東京テレポート駅（とうきょうてれぽーとえき）

うごいていません。のれません。

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)⑧

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

○คันโตเท็ดสึโด (ทางรถไฟคันโต) (<http://www.kantetsu.co.jp/index.html>)

• สายปกติ

รถเมล์ที่อยู่ในรายชื่อต่อไปนี้ ไม่สามารถใช้งานได้

ทสึคุบะซังซัตเติล (ทสึคุบะเซ็นเตอร์ ~ ทสึทสึจินาโอกะ)

อุซึกุ ~ อุซึกุโจเอ็น

รถเมล์ที่อยู่นอกรายชื่อที่กล่าวมานี้ สามารถวิ่งได้ปกติตามตารางวันเสาร์ อาทิตย์ และวันหยุดราชการถึงวันที่ 31

มีนาคม

• สายชั่วคราว

* ทสึจิอุระเอกิฮิงาชิงุจิ (ทางเข้าออกทิศตะวันออก สถานี ทสึจิอุระ) ~ โคโซอุชิโอคะบัสเต

(ป้ายรถเมล์สายค่าน อชิโอคะ) ~ มิโตเอกิมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต)

ให้บริการชั่วโมงละ 1 คัน จนถึงวันที่30มีนาคม

จาก ทสึจิอุระเอกิฮิงาชิงุจิ (ทางเข้าออกทิศตะวันออก สถานี ทสึจิอุระ) 7:00 ~ 21:00

จาก มิโตเอกิมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต) 6:00 ~ 19:00

* ทสึคุบะเซ็นเตอร์ ~ มิโตเอกิมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต)

ให้บริการชั่วโมงละ 1 คัน จนถึงวันที่31มีนาคม

จาก ทสึคุบะเซ็นเตอร์ 7:00 ~ 18:00

จาก มิโตเอกิมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต) 6:00 ~ 18:00

ライフライン



• สายด่วน

รถเมล์ที่อยู่นอกเหนือรายชื่อต่อไปนี้ สามารถใช้งานได้ตามปกติ

- * มิโตเอกิ (สถานีมิโต) ~ โดเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

สามารถใช้งานได้ตามตารางเวลาวันธรรมดาตามปกติ

- * คาชิมะจิงกูเอกิ (สถานี คาชิมะจิงกู) ~ โดเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

สามารถใช้งานได้ แต่อาจไม่ตรงตามตารางเวลา

- * สนามบิโน อิบารากิ ~ โดเกียวเอกิ (สถานีโตเกียว)

เปิดให้บริการได้ แต่ไม่ตรงตามตารางเวลาจนถึงวันที่31 มีนาคม

- * คาชิมะจิงกูเอกิ (สถานี คาชิมะจิงกู) ~ สถานีโตเกียวเทเลพอร์ต

ยังไม่เปิดให้บริการ

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)⑨

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

○ 関鉄 (かんてつ) グリーンバス / 関鉄 (かんてつ) パープルバス

(<http://www.kantetsu.co.jp/green-bus/>)

• 一般路線

3月31日まで土・日・祝日 (どようび、にちようび、やすみひ) のじこくひょうでうごいています。4月1日からはふつうにうごきます。

• 臨時 (りんじ) バス

土浦駅 (つちうらえき) ~ 石岡駅 (いしおかえき) 3月31日まで うごいています。

• 高速バス

鉾田 (ほこた)・麻生 (あそう)・潮来 (いたこ)・佐原 (さわら) ~ 東京駅 (とうきょうえき) うごいています。

与田浦水生植物園 (よたうらすいせいしょくぶつえん)・上西代 (かみにししろ) ではのることができません。

猿島 (さしま)・岩井 (いわい)・水海道 (みつかいどう)・守谷 (もりや) ~ 東京駅 (とうきょう) うごいています。

• 免許センター (めんきょせんたー) いつもの 時間で うごいています

○ かんて็ตี กรีนบัส / かんて็ตี เพอร์เพิลบัส (<http://www.kantetsu.co.jp/green-bus/>)

• สายปกติ

สามารถใช้งานตามตารางเวลาวัน เสาร์ อาทิตย์ และวันหยุดราชการ ได้จนถึงวันที่ 31 มีนาคม ตั้งแต่ วันที่ 1 เมษายนเป็นต้นไปจะเดินรถได้ตามปกติ

• สายชั่วคราว

ทสึจิอุระเอกิ (สถานี ทสึจิอุระ) ~ อิชิโอะกะเอกิ (สถานี อิชิโอะกะ) เปิดให้บริการถึงวันที่ 31 มีนาคม

• สายด่วน

โฮโคตะ • อาโซ • อิคะโกะ • ซาวาระ ~ สถานีโตเกียว~สถานีโฮโคตะ เปิดให้บริการแล้ว แต่ว่า

ライフライン



2011年3月30日 9:00

『茨城県災害対策本部発表』 ライフラインの状況について

タイ語

สวนพฤษศาสตร์โยคะอุระซุซเซ และ คามินิจิโร ยังไม่เปิดให้บริการ

ชะชิมะ • อิวะอิ • มิซึโคโน • โมะริยะ ~ สถานีโตเกียวเปิดให้บริการแล้ว

• เมินเกียวเซ็นเตอร์ สามารถใช้งานได้ตามปกติ

29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอิบารากิ เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.)⑩

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

○JR バス関東 (ばすかんと) (<http://www.jrbuskanto.co.jp/>)

• 一般路線

つぎのバスいがいは、土・日・祝日のじこくひょうで うごいています。

*水戸駅 (みとえき) - 赤塚駅北口 (あかつかえき きたぐち)

1日に 12回 おうふく します

*城東車庫 (じょうとうしゃこ) ~ 水戸駅 (みとえき)

1日に 2回 おうふく します

• 高速バス

つぎのバスいがいは、うごいています。

*「ひたち号 (ごう)」日立駅 (ひたちえき)・神峰営業所 (かみねえいぎょうしょ) ~ 東京駅 (とうきょうえき) かみねえいぎょうしょ から のことができます。

*「かしま号」鹿島神宮駅 (かしまじんぐうえき) ~ 東京駅 (とうきょうえき)

うごいていますが、じかんどおりではありません。

○日立電鉄交通サービス (ひたちでんでつ こうつう さーびす)

(<http://www.hitachi-dentetsu.co.jp/>)

• 一般路線

うごいていますが、とおまわりするバスもあります。

• 緊急支援 (きんきゅう しえん) バス

*水戸駅 南口 (みとえき みなみぐち) から日立駅 中央口 (ひたちえき ちゅうおうぐち)

1日に19回 おうふく します

*勝田駅 西口 (かつたえき にしぐち) から日立駅 中央口 (ひたちえき ちゅうおうぐち)

1日に19回 おうふく します

*水戸駅 北口 (みとえき きたぐち) から大甕駅 (おおみかえき)

1日に19回 おうふく します

*磯原駅西口 (いそはらえき にしぐち) ~ 十王駅 (じゅうおう えき)

1日に6回 おうふく します

*十王駅 (じゅうおうえき) - 6号 (ろくごう) - 日立線 (ひたちせん)

土・日・祝日だけ 1日に2回 おうふく します。

ライフライン



29 มีนาคม 2011 ประกาศจากกองอำนวยการควบคุมภัยพิบัติจังหวัดอุบลราชธานี เรื่อง สถานการณ์สาธารณูปโภค (ณ 9:00 น.) ⑪

2011年3月29日 茨城県災害対策本部発表 ライフラインの状況について (9:00 現在)

・高速バス

* 神峰営業所 (かみねえいぎょうしょ) ~ 日立駅 (ひたちえき) ~ 東京 (とうきょう)
うごいています。かみねえいぎょうしょから のることができます。

* 日立 (ひたち) ~ 水戸 (みと) ~ 成田空港 (なりたくうこう)
うごいています。

* 羽田空港線・東京ディズニーランド線

うごいていません。のれません。

○ 日立電線株式会社 (http://www.hitachi-dentetsu.co.jp/)

・ สายปกติ

สามารถใช้งานได้ แต่จะใช้เส้นทางอ้อม

* คินคิชิเอ็นบัส (รถเมย์สนับสนุนยามฉุกเฉิน)

* จาก มิโตเอกิมินามิงุจิ (ทางเข้าออกทิศใต้ สถานี มิโต) ~ ฮิตาจิเอกิชูโองุจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)

ให้บริการวันละ 19 รอบ ไปกลับ

* จาก คัทสึตะเอกินิซิงุจิ (ทางเข้าออกตะวันตกสถานี คัทสึตะ) ~ ฮิตาจิเอกิชูโองุจิ (ทางเข้าออกกลาง สถานี ฮิตาจิ)

ให้บริการวันละ 19 รอบ ไปกลับ

* จาก มิโตเอกิตะงุจิ (ทางเข้าออกทิศเหนือ สถานี มิโต) ~ โอมิกะเอกิ (สถานี โอมิกะ)

ให้บริการวันละ 19 รอบ ไปกลับ

* จาก อิโซฮาระเอกินิซิงุจิ (ทางเข้าออกตะวันตก สถานี อิโซฮาระ) ~ จูโอเอกิ (สถานี จูโอ)

ให้บริการวันละ 6 รอบ ไปกลับ

* จากสถานี จูโอ ~ โระคุโง ~ ฮิตาจิเซน

มีรถให้บริการเฉพาะ วัน เสาร์ อาทิตย์ และวันหยุด วัน ละ 2 รอบ ไปกลับ

・ สายด่วน

* คามิเนะเอเกียโซ ~ ฮิตาจิ ~ โตเกียว

ไปกลับ 20 รอบต่อ 1 วัน

* ฮิตาจิ ~ มิโต ~ สนามบิโนนาริตะ

สามารถใช้งานได้

* เส้นสนามบิโนนาริตะ • เส้นโตเกียวดิสนีย์แลนด์

ไม่สามารถใช้งานได้

